



การประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชนของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบน ถนนราชพฤกษ์บริเวณ
จุดตัดทางพิเศษประจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร

วันพุธที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00-12.00 น.

ณ ห้องพุทธรักษา ราชพฤกษ์ฮอลล์ แอนด์ เวิร์กสเปซ

ถนนบรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร





ความเป็นมาของโครงการ

โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบน ถนนราชพฤกษ์บริเวณจุดตัดทางพิเศษประจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร

ถนนราชพฤกษ์

ปัจจุบันการใช้ที่ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และนนทบุรีฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา มีการพัฒนาและเติบโตขึ้นอย่างรวดเร็วโดยเฉพาะริมเขตทางของถนนราชพฤกษ์ ทำให้ไม่สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่หนาแน่นและทำให้ประสิทธิภาพของถนนราชพฤกษ์ลดลง โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดทางพิเศษประจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี ที่ยังมีสภาพเป็นคอขวดการจราจรติดขัด เกิดปัญหาด้านความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน และมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเป็นประจำ อีกทั้งยังส่งผลถึงปัญหาด้านมลพิษ

ประโยชน์ของโครงการ

- เพิ่มศักยภาพการคมนาคม แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและคอขวดบนถนนราชพฤกษ์ให้มีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น เป็นไปอย่างต่อเนื่อง สามารถแก้ปัญหการจราจรได้อย่างเร่งด่วน
- แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเขตเมืองและเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการเปิดพื้นที่ของการพัฒนาเมือง
- เพิ่มศักยภาพโครงข่ายระบบการขนส่งอย่างเป็นระบบและสมบูรณ์ และเพื่อรองรับการขยายตัวเศรษฐกิจและลดต้นทุนในการขนส่ง
- เพิ่มความสามารถในการใช้เชื่อมต่อโครงข่ายหลักจากเมืองโดยรอบได้ดี มีความสะดวกสูงใน การใช้เป็นเส้นทางเข้าสู่กรุงเทพมหานคร เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ทำให้คุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้น



สภาพการจราจรบนสะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์



สภาพจราจรบริเวณเชิงลาดสะพานข้ามทางรถไฟฝั่งขาเข้า





วัตถุประสงค์ของโครงการ

กษัณช์บริเวณจุดตัด

นานคร

1

ศึกษาและคัดเลือกรูปแบบโครงการที่เหมาะสม ศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ และศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน พร้อมประชาสัมพันธ์

2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นและมีส่วนร่วมของประชาชน

3

สำรวจออกแบบและประมาณราคา เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนราชพฤกษ์ บริเวณจุดตัดทางพิเศษประจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ ถนนบรมราชชนนี





วัตถุประสงค์ของการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

1

เพื่อแนะนำโครงการ
ขอบเขตการดำเนินงาน
ประโยชน์ของโครงการ



2

เพื่อรับฟังข้อมูลในพื้นที่
ปัญหาที่มีผลต่อการศึกษา
โครงการ ความคิดเห็นและ
ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



3

ขอความร่วมมือใน
การศึกษา การให้ข้อมูล
และการเข้าสำรวจในพื้นที่





ประโยชน์ของโครงการ

1

บรรเทา**ปัญหาจราจร**ในพื้นที่โครงการ
เพิ่มศักยภาพการคมนาคม

2

เสริมสร้าง**โครงข่ายถนน** แก้ไขปัญหาการจราจร
ติดขัดในเขตเมือง

3

ทำให้ประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้เส้นทาง
มี**ความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย** ในการ
สัญจรบนโครงข่ายทางหลวงชนบทบริเวณ
ใกล้เคียงโครงการ

4

เป็น**เส้นทาง**สนับสนุนและอำนวยความสะดวกเพิ่ม
ศักยภาพโครงข่ายระบบการขนส่ง

5

เพิ่ม**ความสามารถ**ในการใช้เชื่อมต่อ
โครงข่ายหลักจากเมืองโดยรอบได้ดี

6

พัฒนาคุณภาพชีวิตให้กับประชาชนในพื้นที่
โดยรอบโครงการ การบริการสาธารณะและระบบ
สาธารณูปโภคและมีประสิทธิภาพมาก ยิ่งขึ้น



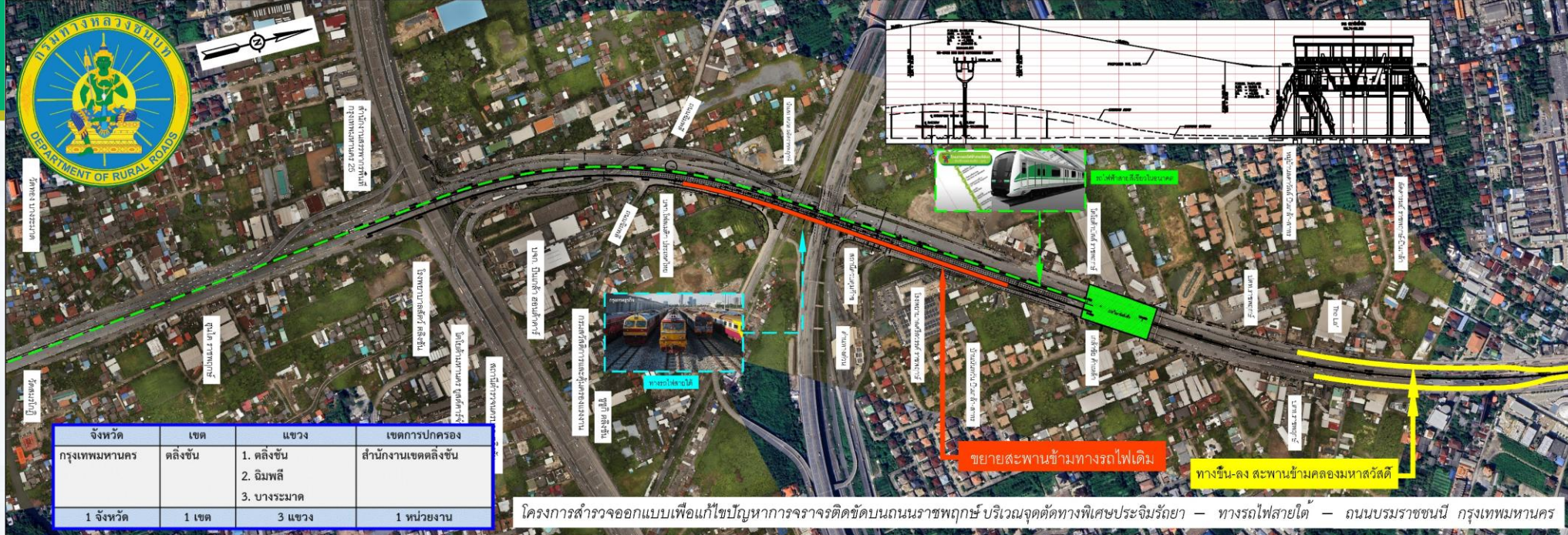


ภาพแสดงสภาพทางกายภาพบริเวณพื้นที่โครงการ





แนวคิด การพัฒนา โครงการ



สภาพการจราจรในปัจจุบัน



ทัศนียภาพในอนาคต



รูปตัดสะพานกรณีขยายสะพานเดิม



รูปตัดสะพานกรณีก่อสร้างสะพานเพิ่มเติม

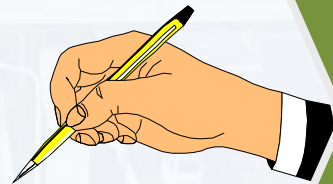


บริษัท เอพซิลอน จำกัด



ระยะเวลาการศึกษา

กันยายน 2568



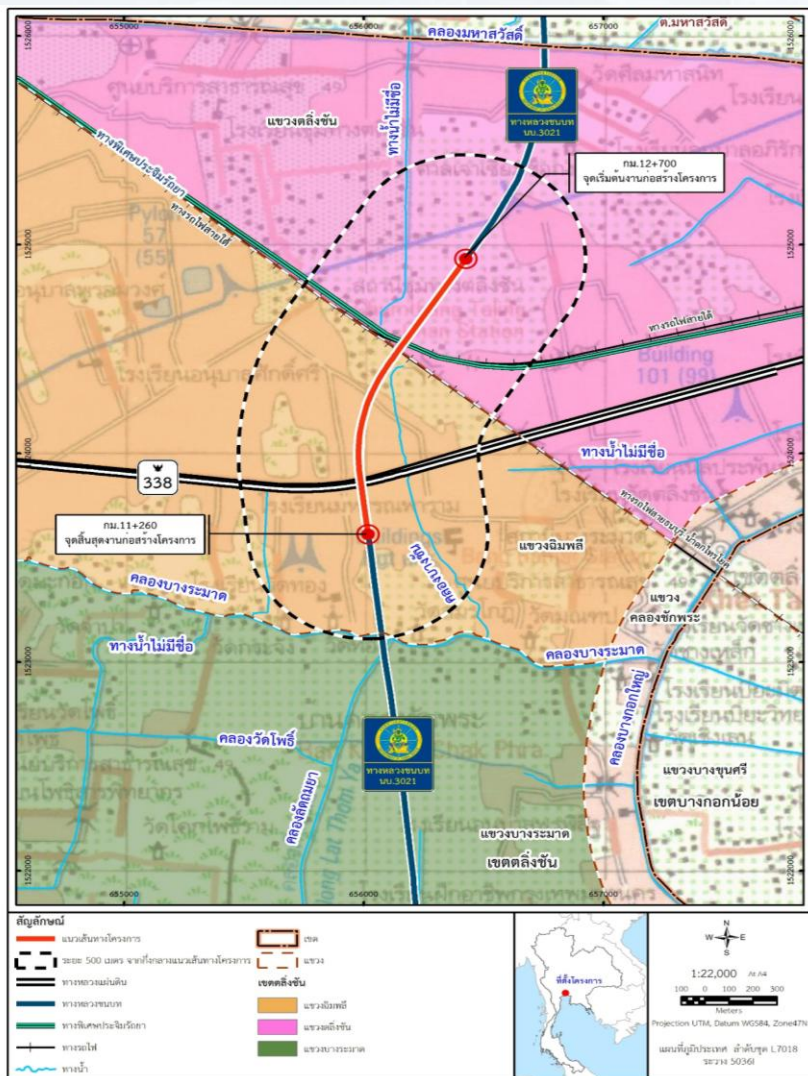
มีนาคม 2569

180 วัน



พื้นที่เป้าหมาย

จังหวัด	เขต	แขวง
กรุงเทพมหานคร	เขตตลิ่งชัน	1) แขวงตลิ่งชัน
		2) แขวงฉิมพลี
		3) แขวงบางระมาด
1 จังหวัด	1 เขต	3 แขวง



สภาพเป็นคอขวดการจราจรติดขัดก่อนขึ้นสะพานข้ามทางรถไฟ



ขอบเขตการดำเนินงาน

ภาคีบริเวณจุดตัด
งานคร



งานสำรวจออกแบบ
ด้านวิศวกรรม



งานศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
และการใช้ประโยชน์ที่ดิน



งานรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน





แนวคิดในการศึกษาของโครงการ

คำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชน

แนวเส้นทาง

- สำรวจสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดิน ณ ปัจจุบัน
- รูปแบบการสัญจรในพื้นที่
- ปรับปรุงรูปแบบให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ที่เปลี่ยนแปลงไป และคำนึงถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

รูปแบบทางแยกระดับดิน

- ผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรที่ทางแยก
- รูปแบบการปรับปรุงทางแยกให้มีประสิทธิภาพ
- มุ่งเน้นไปในเรื่องความปลอดภัย

รูปแบบทางแยกต่างระดับ

- ศึกษาแบบทางแยกต่างระดับให้สอดคล้องกับสภาพข้อมูลจราจรปัจจุบันรวมถึงประสานเรื่องการเชื่อมทางตามนโยบายของกรมทางหลวงชนบท





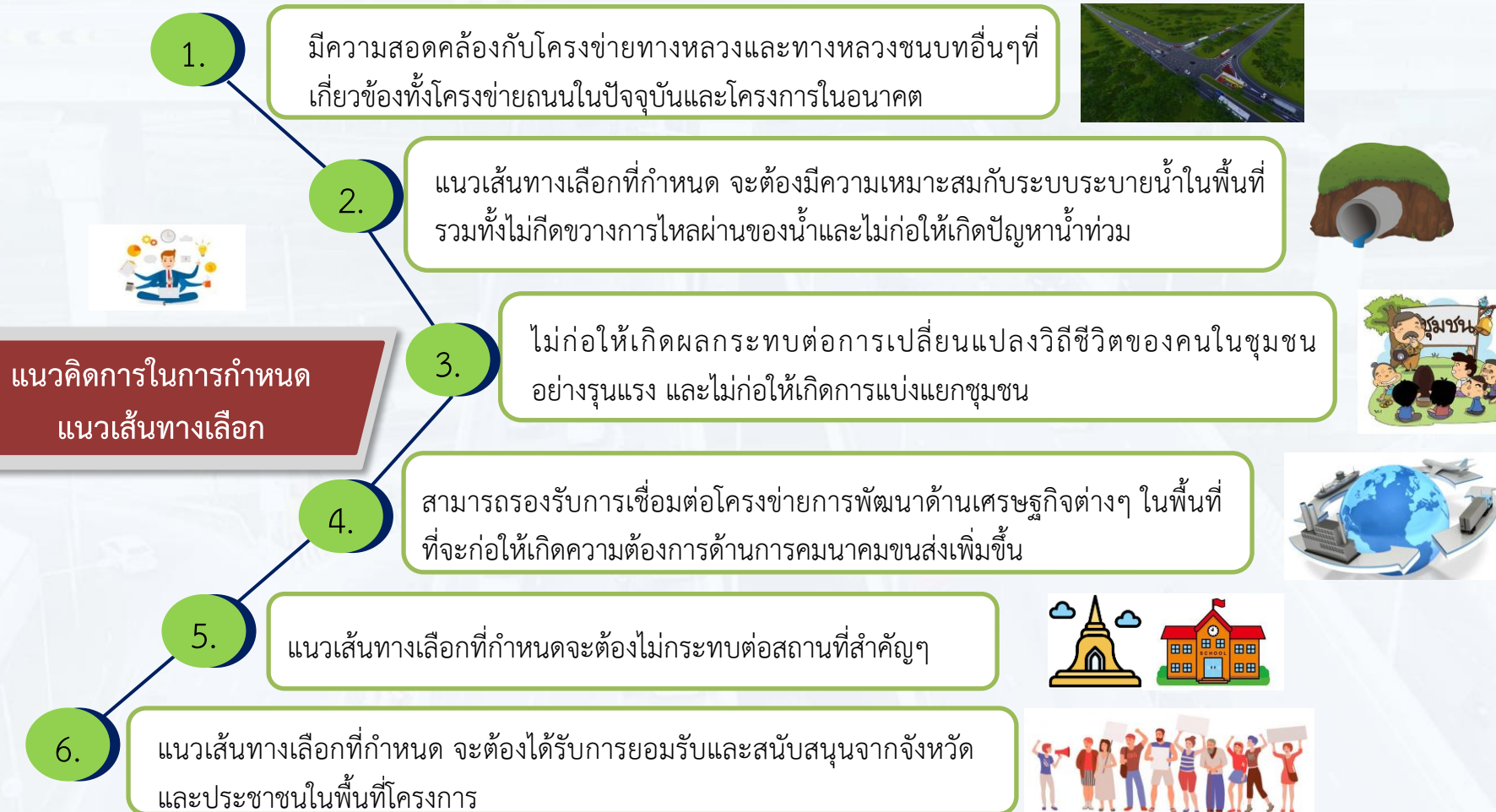
การศึกษาด้านวิศวกรรม



1

การพิจารณาคัดเลือกแนวสายทางโครงการที่เหมาะสม

การกำหนดหลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวสายทางโครงการ





ขอบเขตการดำเนินงานด้านวิศวกรรม

ภาคีบริเวณจุดตัด
งานคร



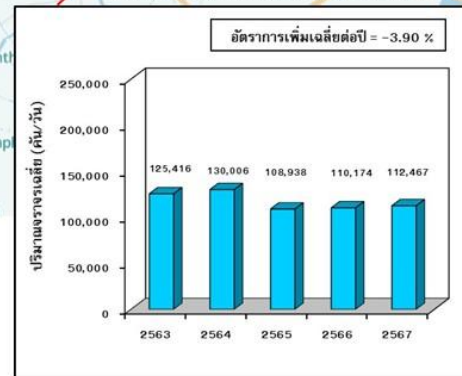
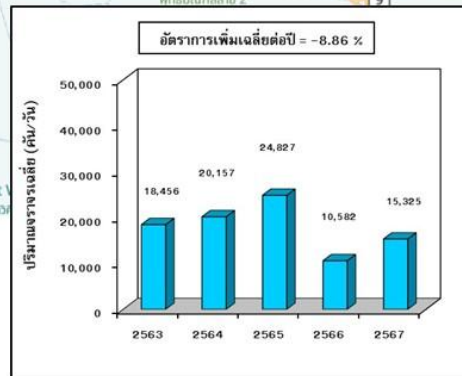
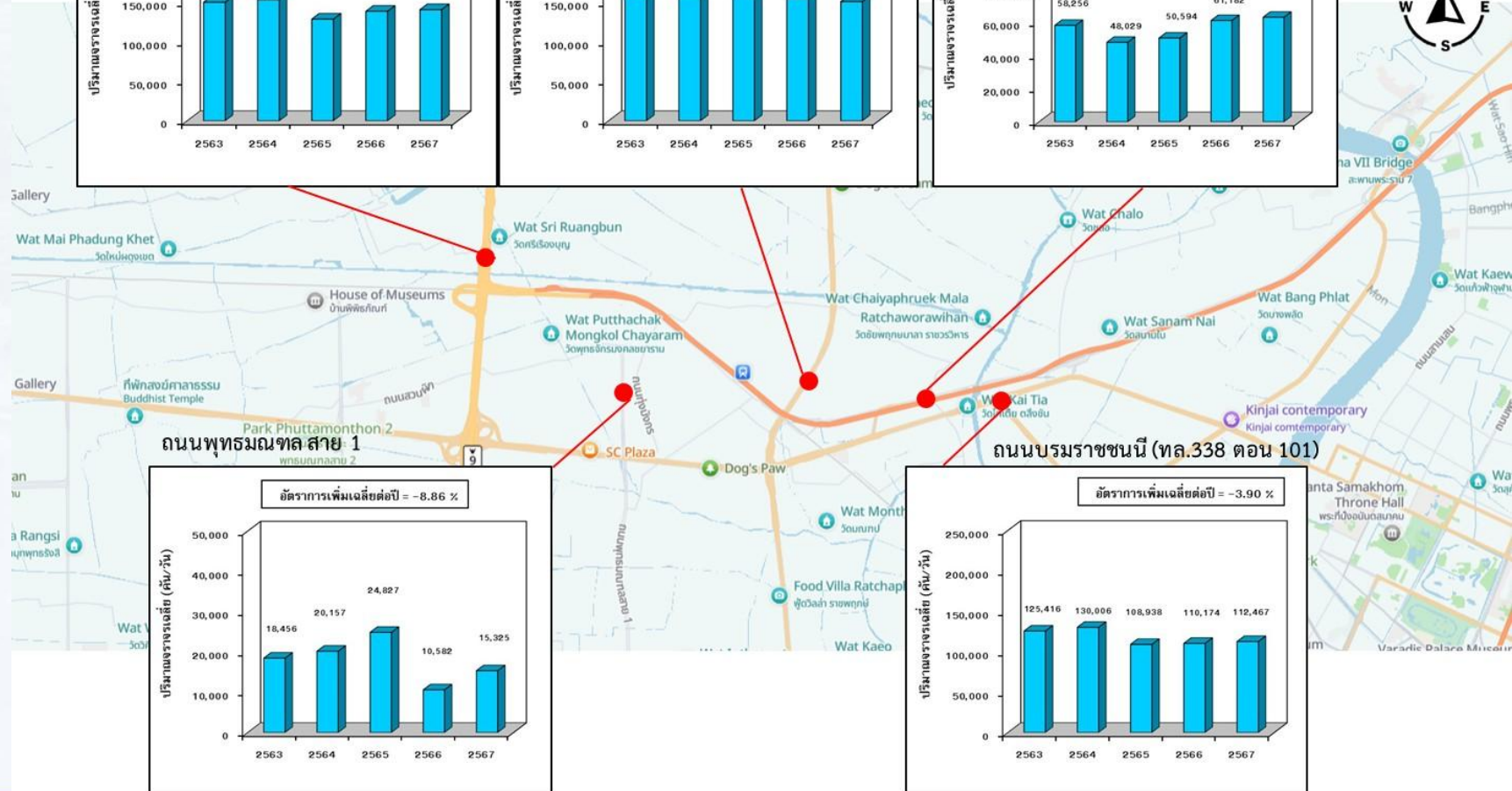
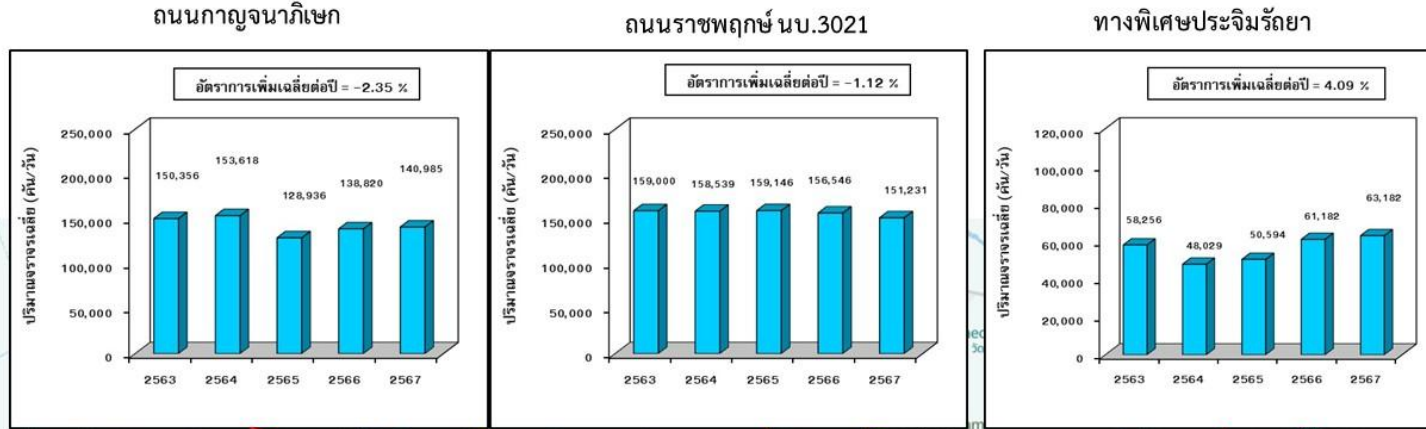


ภาพถ่ายแสดงสภาพทางกายภาพ บริเวณพื้นที่โครงการ



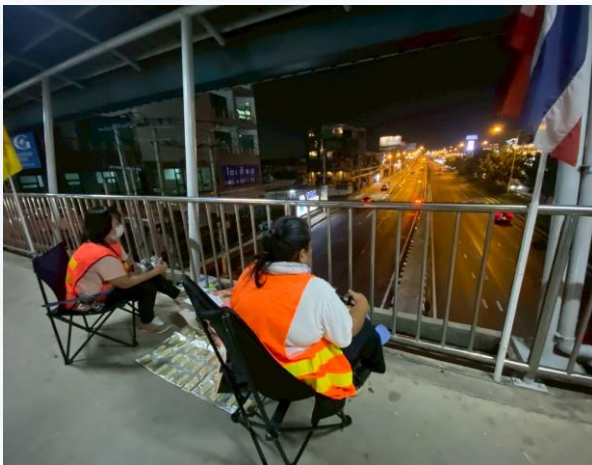


อัตราการขยายตัว
บริเวณพื้นที่โครงการ





บรรยากาศการสำรวจข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง



บริษัท เอพซิลอน จำกัด

*ทำการสำรวจในช่วงวันที่ 1 - 31 ตุลาคม พ.ศ. 2568 (ช่วงปิดเทอม) และช่วงเปิดเทอมเฉพาะ MB



งานการติดตั้งกล้องสำรวจข้อมูลด้านการจราจร และขนส่ง



บริษัท เอพซิลอน จำกัด

*ทำการสำรวจในช่วงวันที่ 1 - 31 ตุลาคม พ.ศ. 2568 (ช่วงปิดเทอม) และช่วงเปิดเทอมเฉพาะ MB



งานการจัดทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ

- ภาพถ่ายทางอากาศที่เป็นข้อมูลที่ทันสมัยล่าสุดที่มีความเป็นปัจจุบันและมีมาตราส่วนที่เหมาะสม
- ข้อมูลภาพออร์โธ (Orthophoto) ที่มีความละเอียดจุดภาพ 0.15 เมตร หรือดีกว่า
- ข้อมูลมีความละเอียดของข้อมูลที่มีมาตราส่วน 1:4,000 และ 1:10,000

ขั้นตอนการจัดทำภาพถ่ายทางอากาศยานไร้คนขับ



- ทำการวางแผนการบินโดยแบ่งพื้นที่การบินเป็น 3 โซน
- กำหนดจุดควบคุมภาพ GCP (Ground Control Point) 11 จุด ให้ครอบคลุมทั่วพื้นที่ที่ต้องการบินถ่ายภาพ
- เก็บค่าพิกัดของจุดควบคุมภาพ GCP โดยการใช้วิธีการรังวัดแบบ RTK ด้วยเครื่องรับสัญญาณดาวเทียม GPS
- ประมวลผลและปรับแก้ภาพถ่ายด้วยโปรแกรม Pix4d Matic



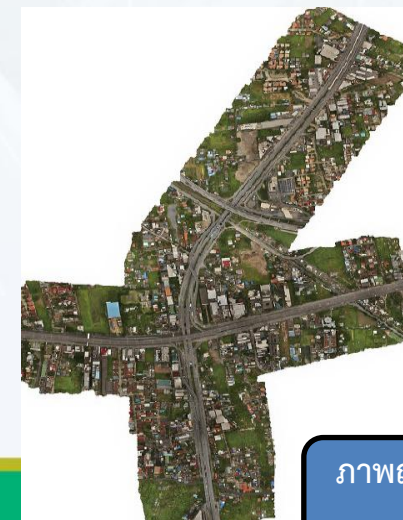
จัดทำ GCP



เก็บค่าพิกัด GCP



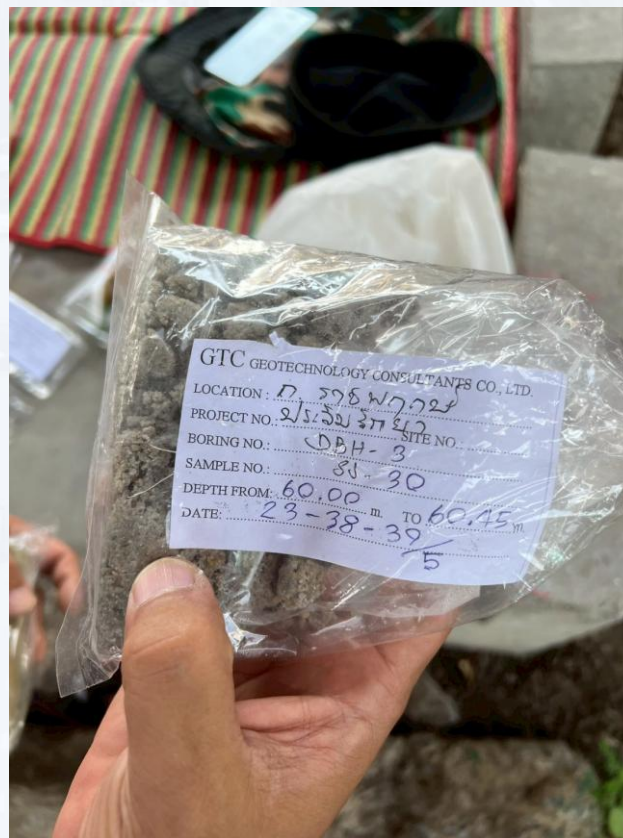
ทำการบินโดรน



ภาพถ่ายทางอากาศ
ยานไร้คนขับ

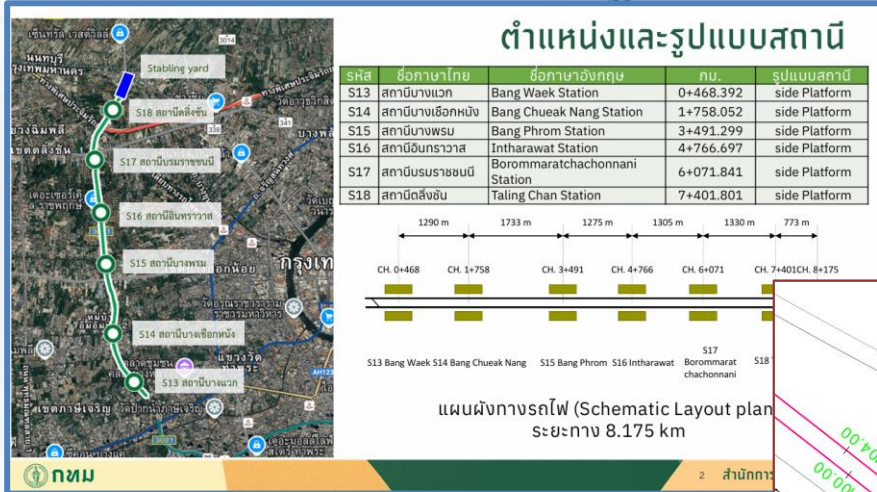


งานสำรวจตรวจสอบดิน





การทบทวนแผนงาน/โครงการพัฒนาด้านการคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่โครงการ และสาธารณูปโภคบริเวณพื้นที่โครงการ (PTT Gas Piping)



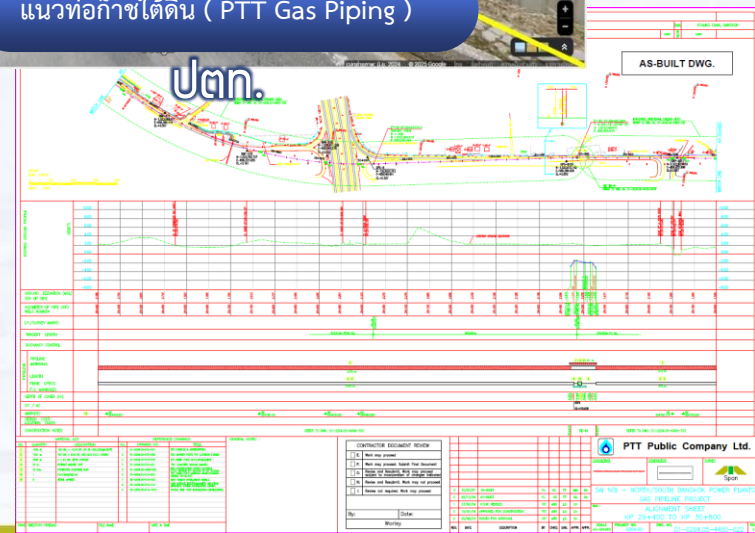
รถไฟฟ้า สายสีเขียว บางหว้า-ตลิ่งชัน

กรุงเทพมหานคร

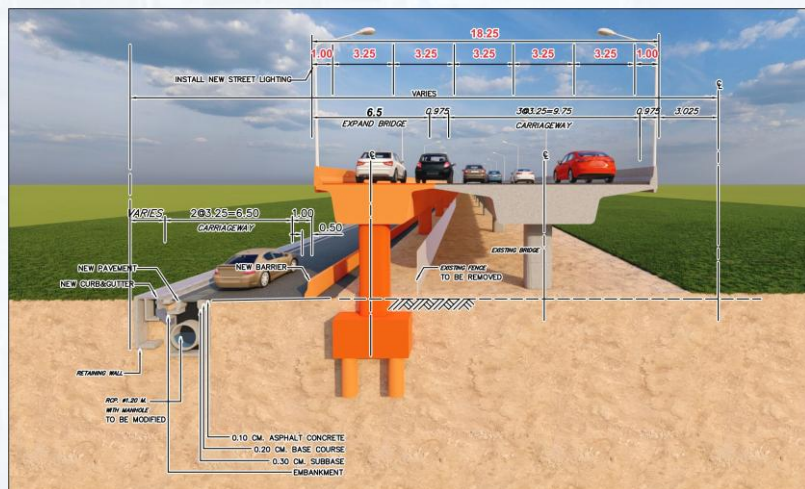


รถไฟฟ้า สายสีแดง ตลิ่งชัน-ศิริราช

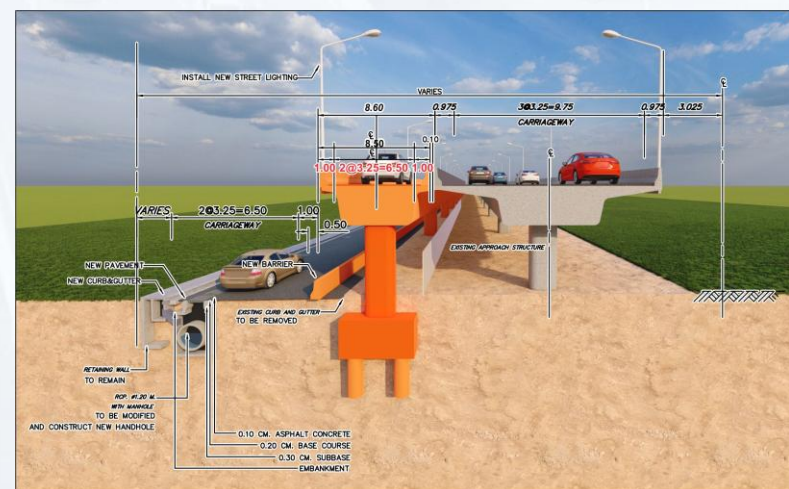
การรถไฟแห่งประเทศไทย



แนวคิดในการออกแบบทางเลือก

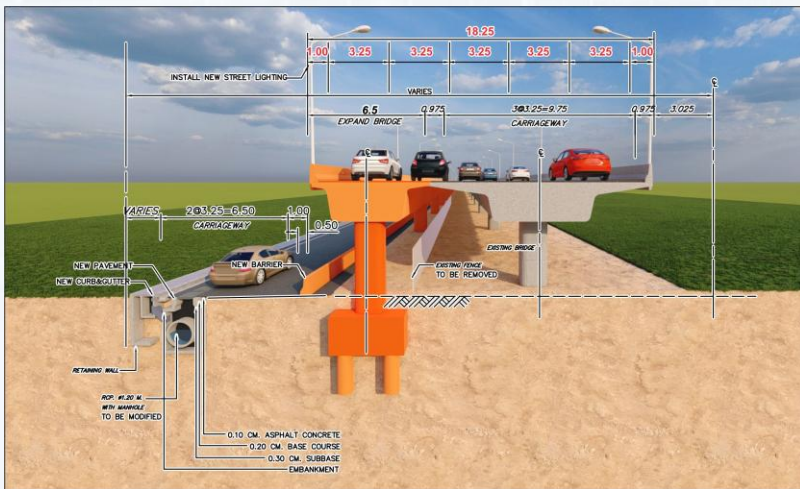


กรณีที่ 1 ขยาย 6.50 เมตร



กรณีที่ 2 ขยาย 8.50 เมตร

แนวคิดในการออกแบบทางเลือก



รูปแบบการปรับปรุงสะพาน - ทางเลือกที่ 1 ขยายสะพานเดิม

1

เป็นการขยายสะพานข้ามทางรถไฟเดิมจาก 3 ช่องจราจรเป็น 5 ช่องจราจร

ข้อได้เปรียบที่สำคัญ

- แก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณจุดตัดถนนบรมราชชนนีได้เป็นอย่างดีเนื่องจากจะมี **ระยะการตัดกัน** ของกระแสการจราจร ยาว
- รถสามารถ **เปลี่ยนช่องจราจร** เพื่อเลี้ยวซ้ายเข้าถนนบรมราชชนนีได้
- ก่อสร้างสะพานจะ **ไม่กระทบกับการจราจร** บนสะพานเดิม จะมีเพียงช่วงการรื้อถอนกำแพงคอนกรีตบนสะพานเดิมฝั่งซ้ายทาง

ข้อเสียเปรียบที่สำคัญ

- ระดับ** ที่ต้องออกแบบให้เป็นตามข้อกำหนดของการรถไฟ ความสูงช่องลอดคือไม่น้อยกว่า 6 เมตร
- สะพานที่ก่อสร้างใหม่ซึ่งต้องใช้ **ความรอบคอบ** ทั้งในขั้นตอนการออกแบบและก่อสร้าง
- ผลกระทบ** ระหว่างการก่อสร้างบนสะพานเดิมในช่วงการเชื่อมสะพานเดิมกับสะพานใหม่



แนวคิดในการออกแบบทางเลือก

2

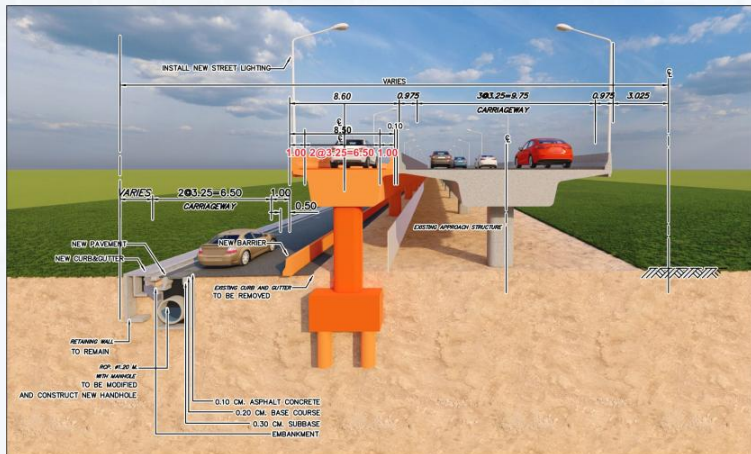
□ เป็นการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟขนาด 2 ช่องจราจรบนทางขนาน

ข้อได้เปรียบที่สำคัญ

ข้อเสียเปรียบที่สำคัญ

- การก่อสร้างสะพานตามรูปแบบนี้จะ**ไม่กระทบ**กับการจราจรบนสะพานข้ามทางรถไฟเดิม
- เรื่องของ**ค่าระดับ**เป็นไปตามข้อกำหนดของการ**รถไฟ** ที่อาจแตกต่างกันของสะพานเดิมและสะพานที่ก่อสร้างใหม่เนื่องจากเป็นการ**ก่อสร้าง**สะพานใหม่เพิ่มเติมไม่เชื่อมกับสะพานเดิมแต่อย่างใด

- เรื่อง**ประสิทธิภาพ**ของการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณจุดตัดถนนบรมราชชนนีเนื่องจากจะมี**ระยะการตัดกัน**ของกระแสการจราจร **ที่ค่อนข้างสั้น** คือประมาณ **180 เมตร**

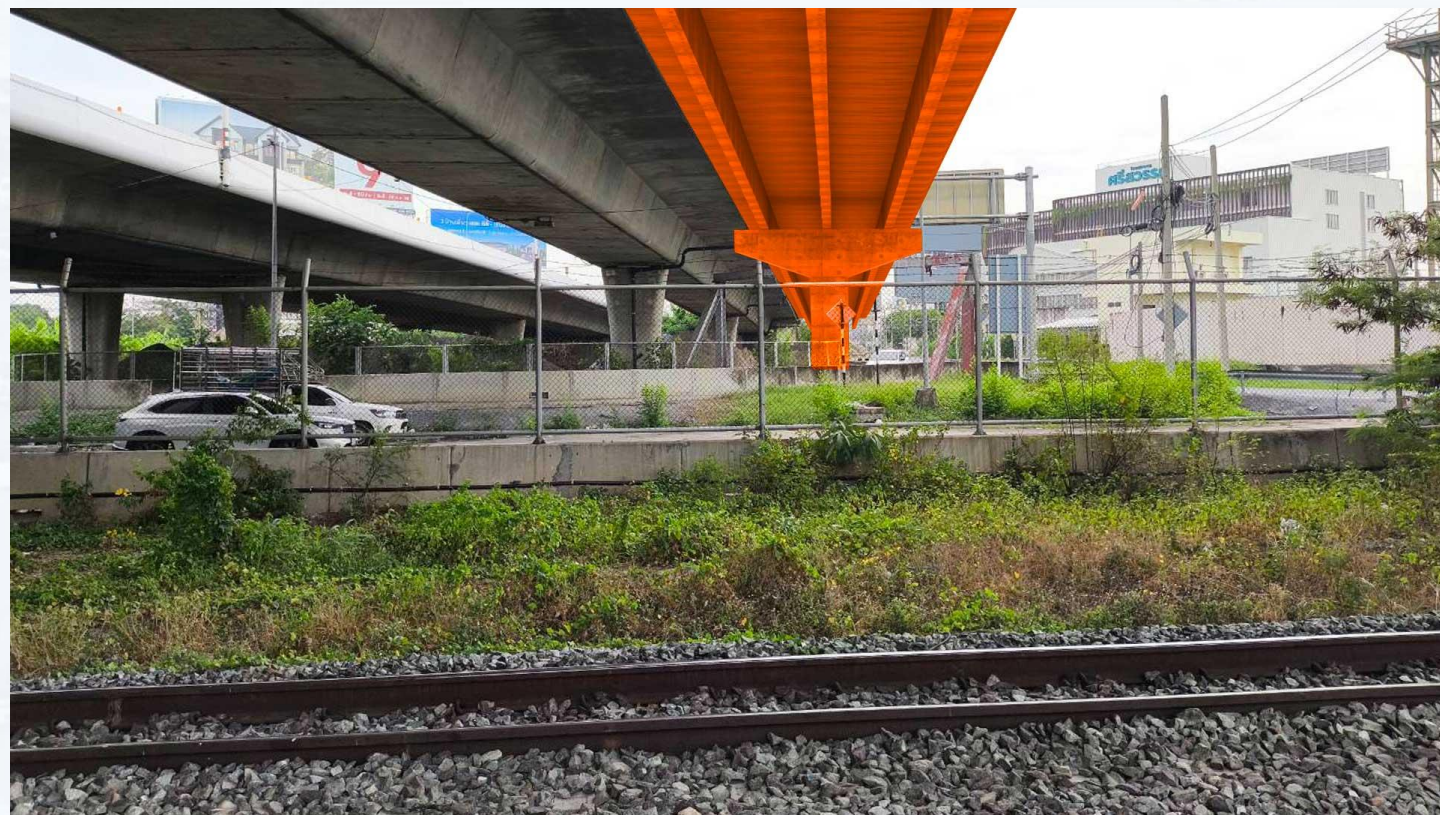


รูปแบบการปรับปรุงสะพาน - ทางเลือกที่ 2 การก่อสร้างสะพานเพิ่มเติม





โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบน ถนนราชพฤกษ์บริเวณจุดตัด
ทางพิเศษประจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร



ตัวอย่างภาพภูมิทัศน์สะพานข้ามทางรถไฟ



บริษัท เอพซิลอน จำกัด



รูปแบบทางเลือกของโครงสร้าง



รูปแบบโครงสร้างคานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวไอ
(Concrete I-Girder)

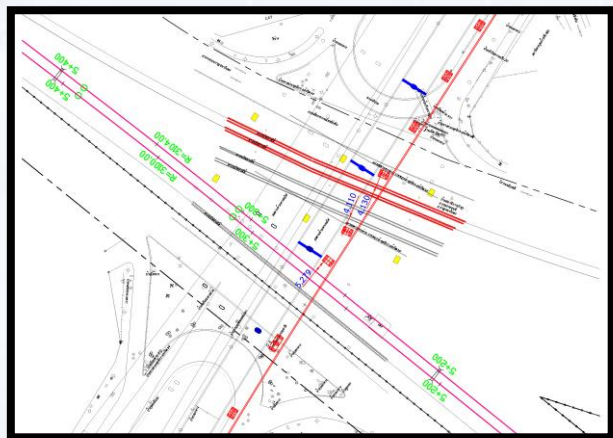
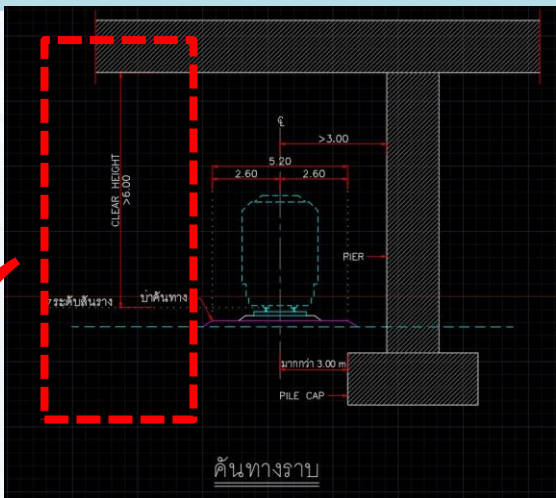


รูปแบบโครงสร้างคานเหล็กรูปตัวไอ
(Steel I-Girder)

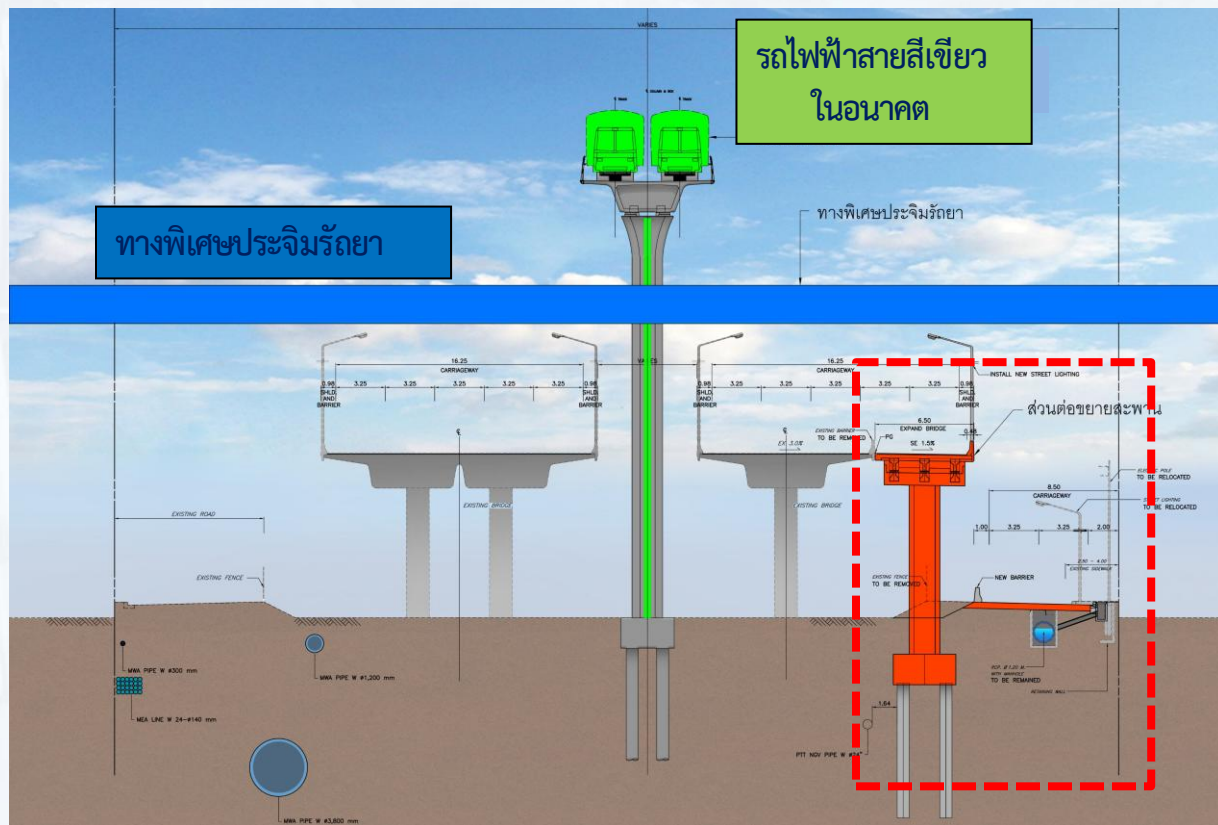


รูปแบบโครงสร้างคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง
(Concrete Box Segmental)

โครงสร้างใหม่ คือไม่น้อยกว่า 6 เมตร



แปลนช่วงสะพานข้ามทางรถไฟ



รูปตัดสะพานข้ามทางรถไฟ



การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม





วัตถุประสงค์ของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน

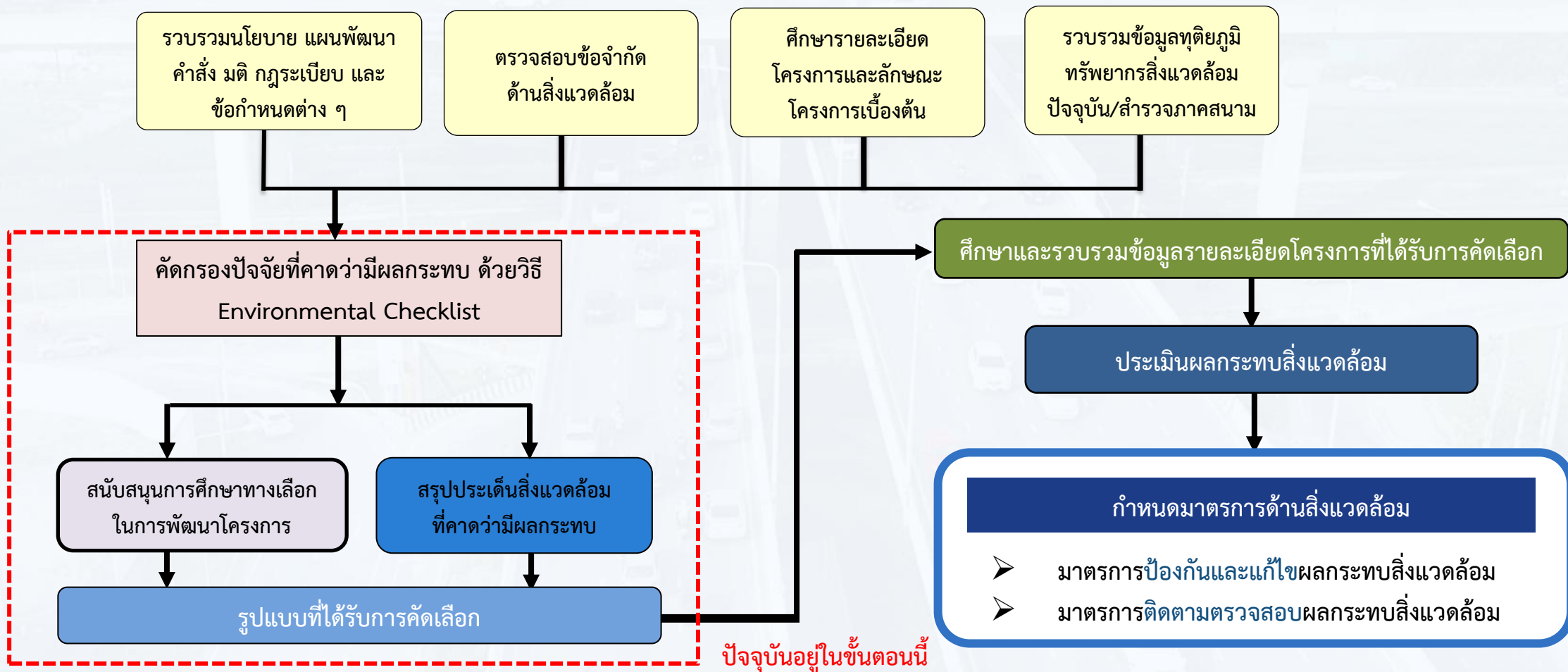
ศึกษารายละเอียดโครงการ

ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม



ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม



วงดประกอบและปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษา



ที่มา : ปรับปรุงจากแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2567

การกำหนดมาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

การกำหนดมาตรการรองรับผลกระทบสิ่งแวดล้อม



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



มาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การกำหนดแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม



แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



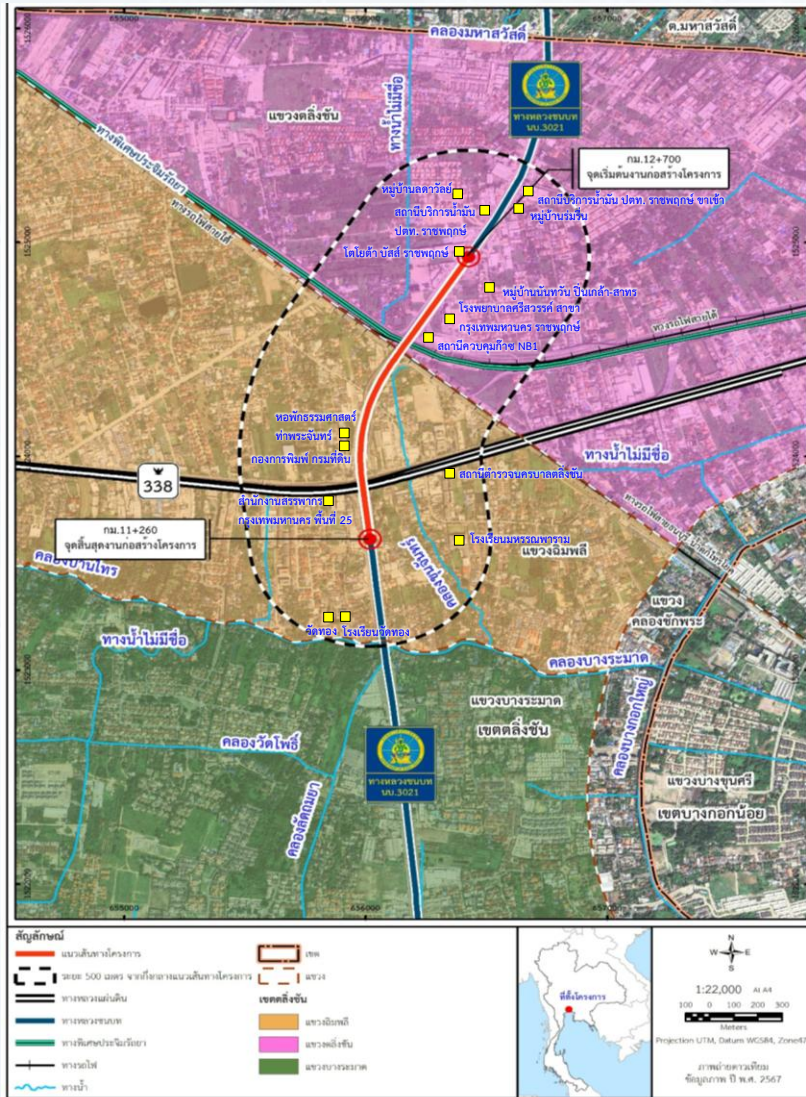
แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ข้อพิจารณาการจัดทำแผนปฏิบัติการ

ผลกระทบระดับสูง

ผลกระทบต่อเนื่อง/สะสม
หลายปัจจัย

ข้อห่วงกังวลของ
ประชาชน



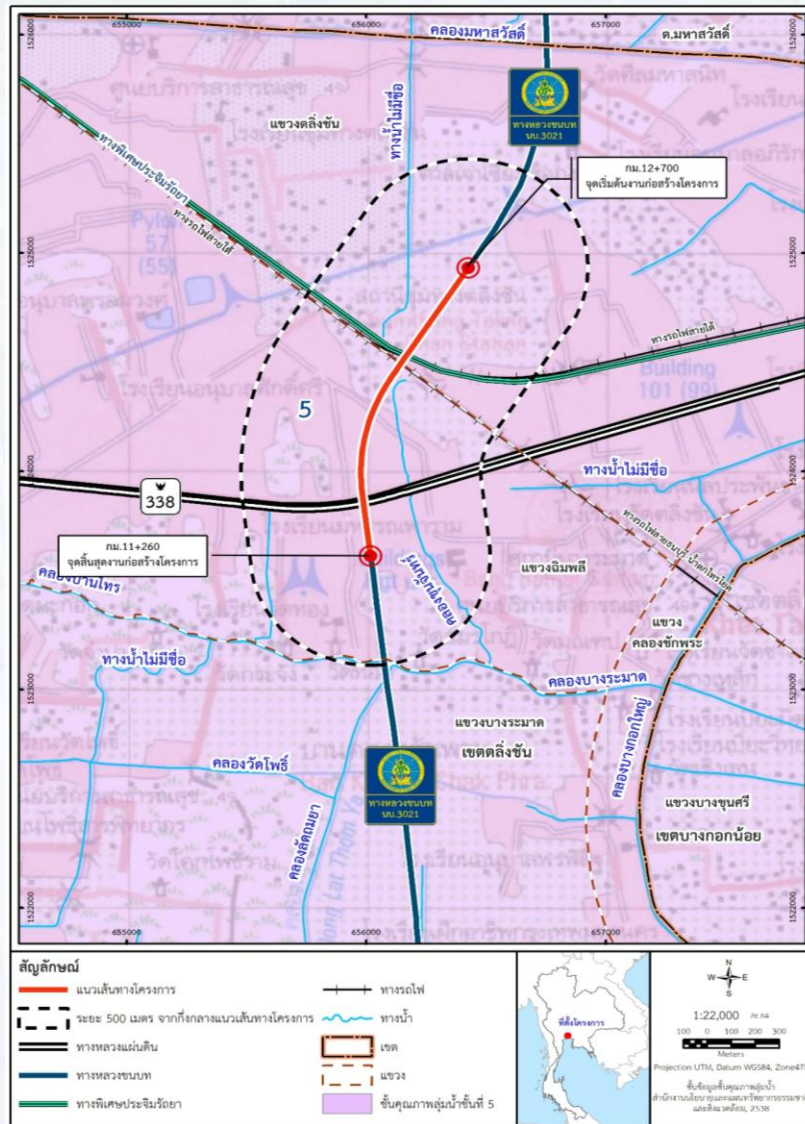
ที่ตั้งโครงการและพื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	เขต	แขวง	เขตการปกครอง
กรุงเทพมหานคร	ตลิ่งชัน	1. ตลิ่งชัน 2. อิมพลี 3. บางระมาด	สำนักงานเขตตลิ่งชัน
1 จังหวัด	1 เขต	3 แขวง	1 หน่วยงาน

การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ

แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาโครงการ
อยู่ในชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 5





การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

แหล่งโบราณสถานบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

วัดสมรโกฏิ (โบราณสถานประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 140
ตอนที่ 149 ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2566)

ห่างจากแนวเส้นทางโครงการ 523 เมตร

ตั้งอยู่ในซอยราชพฤกษ์ 22 ถนนราชพฤกษ์ แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร





การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม 10 แห่ง

- ศาสนสถาน จำนวน 2 แห่ง
- สถานศึกษา จำนวน 2 แห่ง
- สถานพยาบาล จำนวน 1 แห่ง
- หมู่บ้าน/ชุมชน จำนวน 5 แห่ง

แผนการสำรวจภาคสนาม



สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

สถานีเก็บตัวอย่าง

ดัชนีตรวจวัด

1. โรงพยาบาลศรีสวรรค์ กรุงเทพมหานคร ราชพฤกษ์
2. วัดสมรโกฏิ

คุณภาพอากาศ 6 ดัชนี

- ฝุ่นละอองรวม (TSP)
- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10})
- ฝุ่นละอองขนาด 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$)
- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)
- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)
- ความเร็วและทิศทางลม

ระดับเสียง 4 ดัชนี

- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 hr$)
- ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})
- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})
- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90})

ระดับความสั่นสะเทือน

- ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV)
- ค่าความถี่ (Frequency, Hz)

ระยะเวลาตรวจวัด

- ช่วงวันที่ 15-19 ตุลาคม พ.ศ. 2568



สถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ

สถานีเก็บตัวอย่าง

1. คลองขุนจันทร์
2. คลองบางระมาด

ดัชนีตรวจวัด

คุณภาพน้ำผิวดิน 16 ดัชนี

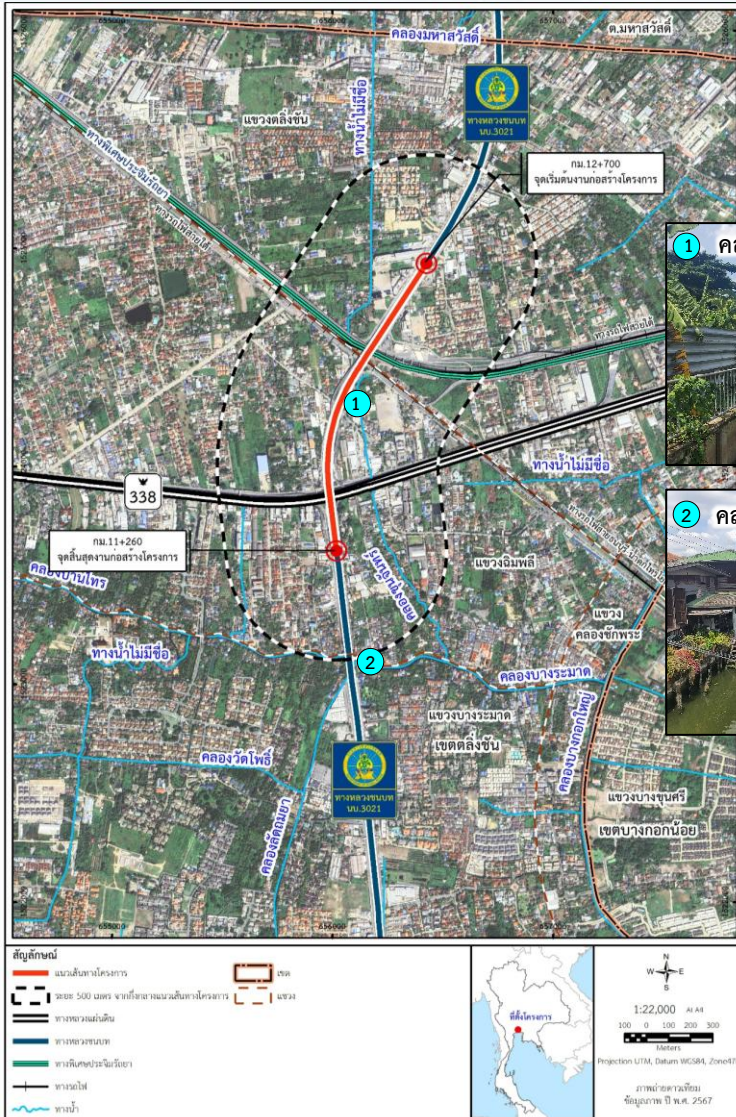
- อุณหภูมิน้ำ
- ความโปร่งแสง
- ความเป็นกรดและด่าง
- ความขุ่น
- ความนำไฟฟ้า
- ความเค็ม
- ออกซิเจนละลาย
- บีโอดี
- ของแข็งทั้งหมด
- ของแข็งแขวนลอย
- น้ำมันและไขมัน
- ฟอสเฟต
- ไนเตรต
- แอมโมเนีย
- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด
- แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม

นิเวศวิทยาทางน้ำ 4 ดัชนี

- แพลงก์ตอน
- สัตว์หน้าดิน
- พรรณไม้ใต้น้ำ
- ปลา

ระยะเวลาตรวจวัด

➤ วันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568





การมีส่วนร่วมของประชาชน



วัตถุประสงค์



เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียได้รับรู้ข้อมูล
โครงการและเข้าใจขั้นตอนการศึกษา

1

2

เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วม
ในการแสดงความคิดเห็นและ
ข้อเสนอแนะ



เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดี
กับทุกฝ่ายอย่างต่อเนื่อง

3

4

เพื่อนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
มาวางแผนพัฒนาโครงการ
และจัดทำมาตรการลดผลกระทบ

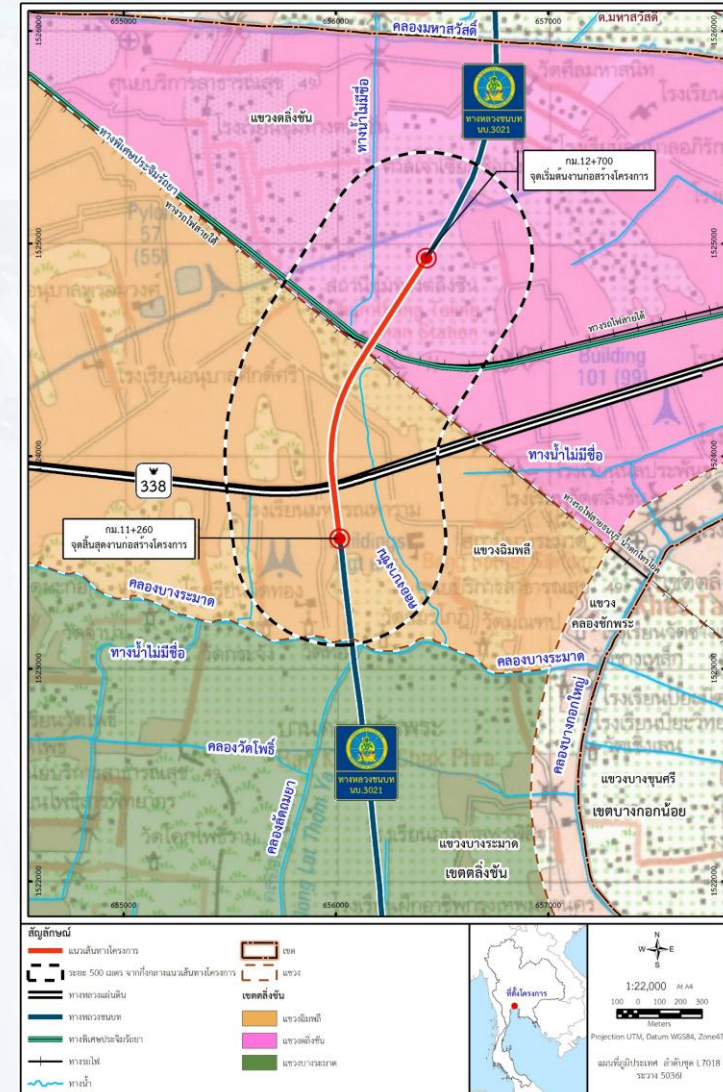


ขอบเขตและแผนการดำเนินงาน



พื้นที่เป้าหมาย

จังหวัด	เขต	แขวง	เขตการปกครอง
กรุงเทพมหานคร	เขตตลิ่งชัน	1) แขวงตลิ่งชัน	สำนักงานเขตตลิ่งชัน
		2) แขวงฉิมพลี	
		3) แขวงบางระมาด	
1 จังหวัด	1 เขต	3 แขวง	1 หน่วยงาน



กลุ่มเป้าหมาย





การดำเนินงานที่ผ่านมา



การเข้าพบผู้อำนวยการเขตตลิ่งชัน



การเข้าพบนางสาวเกศจริน สามิภักดิ์ ผู้อำนวยการเขตตลิ่งชัน

และนายไกรศรี เอ็มอิม วิศวกรโยธา ฝ่ายโยธา

ดำเนินการเมื่อวันอังคารที่ 11 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 10.00 น. ณ สำนักงานเขตตลิ่งชัน



การประชาสัมพันธ์โครงการ



การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ และไลน์โครงการ

ข่าวประชาสัมพันธ์ฉบับที่ 1 : ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจออกแบบแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดบนถนนราชพฤกษ์บริเวณจุดตัด
ทางพิเศษประจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร

ขอเชิญผู้สนใจเข้าร่วม **การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1**

วันพุธที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568
เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ ห้องพุทธรักษา ราชพฤกษ์ฮอลล์ แอนด์ เวทีกลางแจ้ง
ถนนบรมราชชนนี แขวงจิมพิลย์ เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

www.ขยายสะพานจุดตัดทางรถไฟราชพฤกษ์.com | asialabconsult.pp@gmail.com | โทร 0 2805 6660 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107

Website

www.ขยายสะพานจุดตัดทางรถไฟราชพฤกษ์.com



LINE VOOM Explore | Following

ติดตามทางรถไฟราชพฤกษ์

โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนราชพฤกษ์บริเวณ
ทางพิเศษประจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร

สนใจเข้าร่วม **การประชุมรับฟังคว
และการมีส่วนร่วมของประชาชน**

พุธที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568
เวลา 09.00 - 12.00 น.

พุทธรักษา ราชพฤกษ์ฮอลล์ แอนด์ เวทีกลางแจ้ง
ถนนบรมราชชนนี แขวงจิมพิลย์ เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

ขยายสะพานจุดตัดทางรถไฟราชพฤกษ์.com | asialabconsult.pp@gmail.com | โทร 0 2805 6660 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107


Line Official Account

ติดตามทางรถไฟราชพฤกษ์ หรือ @500susom





การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์สำนักงานปลัด สำนักนายกรัฐมนตรี



การรับฟัง
ความคิดเห็น
ของประชาชน
Public Consultation

หน้าหลัก เข้าสู่ระบบ

เกี่ยวกับเรา ▾ โครงการของรัฐ ข่าวประชาสัมพันธ์ กฎหมาย แนวคำพิพากษา มุมความรู้ ▾

แผนที่โครงการ

ไฟล์แผนที่โครงการ

ชื่อไฟล์	รายละเอียดไฟล์แนบ
	ADM200604000053_24102025191640.pdf

การรับฟังความคิดเห็นด้วยวิธีอื่น ๆ

วิธีการ	วันเริ่มต้น	วันสิ้นสุด	สถานที่	รายละเอียดอื่น ๆ
การอภิปราย สาธารณะ	12/11/2568	12/11/2568	ห้องพุดรักษา ราชพฤกษ์ฮอลล์ แอนด์ เวิร์กสเปซ ถนนบรมราชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร	ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107 ไลน์โครงการ ตัดทางรถไฟราชพฤกษ์ หรือ @500susom

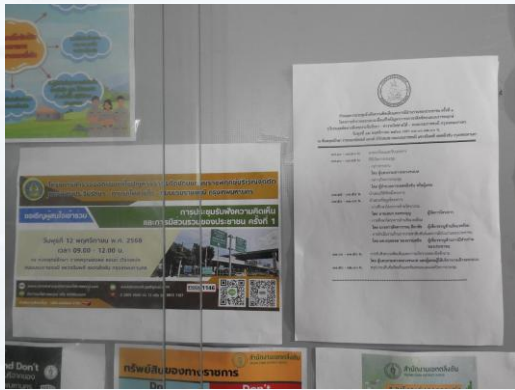
สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน



การประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายไว้นิลประชาสัมพันธ์โครงการ



การประชาสัมพันธ์ผ่านประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ



สำนักงานเขตตลิ่งชัน



ชุมชนหมู่บ้าน 2521



ชุมชนหมู่ 6 บางระมาด



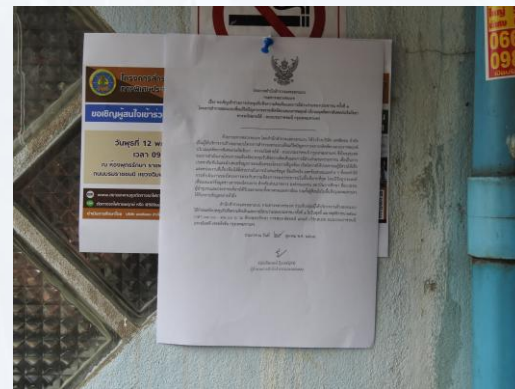
ชุมชนศาลเจ้าพ่อจ้อย



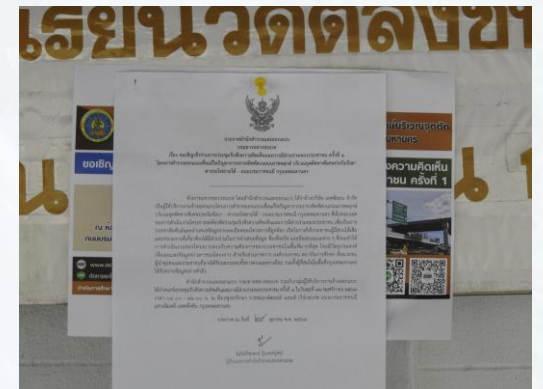
ชุมชนวัดสมรโกฏิ



ชุมชนวัดไก่อเตี้ย



ชุมชนริมทางรถไฟชัยพฤกษ์



ชุมชนโรงเรียนวัดตลิ่งชัน

การประชาสัมพันธ์ผ่านใบปลิวประชาสัมพันธ์โครงการ



การประชาสัมพันธ์ผ่านรถกระจายเสียงประชาสัมพันธ์โครงการ



การประชาสัมพันธ์ผ่านเพจออนไลน์ “สำนักงานเขตตลิ่งชัน และตลิ่งชันอยากอยู่ดี”

สำนักงานเขตตลิ่งชัน

แนะนำตัว

คูชานลอยฟ้า พาสตลิ่งชัน เขตชดชทไม่งาม ตลาดน้ำขึ้นชื่อ เลื่องลือประเพณีชกพระ

เพจ · หน่วยงานราชการ

สำนักงานเขตตลิ่งชัน เลขที่ 333 ถนนชกพระ แขวงคลองชกพระ เขตตลิ่งชัน, Bangkok, Thailand, Bangkok

02 424 1415

saraban.talingchan@bangkok.go.th

webportal.bangkok.go.th/talingchan

รูปภาพ [ดูรูปภาพทั้งหมด](#)

สำนักงานเขตตลิ่งชัน 4 วัน · 🌐

ชาวประชาสัมพันธ์ฉบับที่ 1 : ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 ด้วยกรมทางหลวงชนบท โดยสำนักสำรวจและออกแบบ มีความประสงค์... ดูเพิ่มเติม

โครงการสำรวจออกแบบแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนราชพฤกษ์บริเวณทางพิเศษประจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร

สนใจเข้าร่วม **การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน**

วันพุธที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568
เวลา 09.00 - 12.00 น.

พุทธรักษา ราชพฤกษ์ฮอลล์ แอนด์ เวิร์กสเปซ ชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร

www.dcd.dta.go.th/raoaywyt.com | asialabconsult.pp@gmail.com | โทร 1146

โทร 0 2805 6660 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107

ตลิ่งชันอยากอยู่ดี - โดย น้านนท์ ประชาชนทั่วไป

Ialing Chan, Thailand, Bangkok

065 519 2329

forms.gle/nTyL6iRiiHWSz11eA

maps.app.goo.gl/jCdKD6nbMoX5bWxy?g_st=com.google.maps.preview.copy

เปิดตลอดเวลา

ยังไม่มีคะแนน (0 รีวิว)

ตลิ่งชันอยากอยู่ดี - โดย น้านนท์ ประชาชนทั่วไป อยู่ที่ กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย 4 ชั่วโมง · 🌐

👉 ประชาสัมพันธ์ด่วน 👉 ขอเชิญผู้สนใจการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนราชพฤกษ์ บริเวณจุดตัด... ดูเพิ่มเติม

โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนราชพฤกษ์บริเวณจุดตัดทางพิเศษประจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร

ขอเชิญผู้สนใจเข้าร่วม **การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1**

วันพุธที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568
เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ ห้องพุทธรักษา ราชพฤกษ์ฮอลล์ แอนด์ เวิร์กสเปซ ชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร

www.ksanwan.dcd.dta.go.th/raoaywyt.com | asialabconsult.pp@gmail.com | โทร 1146

ติดต่อ: โทร 0 2805 6660 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107

ดำเนินการโดย: บริษัท เอพีเอส จำกัด

กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๑ โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนราชพฤกษ์ บริเวณจุดตัดทางพิเศษประจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร วันพุธที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องพุทธรักษา ราชพฤกษ์ฮอลล์ แอนด์ เวิร์กสเปซ ถนนบรมราชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร

๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น. ลงทะเบียนและรับเอกสาร



จบการนำเสนอ

ขอบคุณค่ะ/ครับ





การรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ





การนำข้อคิดเห็นของประชาชนมาใช้ประโยชน์

จากการมีส่วนร่วมของประชาชนมีความสำคัญมีการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง
ซึ่งอาจมีการเสนอแนะต่อโครงการหรือมีประเด็นที่อยู่นอกเหนือ
ที่ปรึกษาจะได้ทำการรวบรวมความคิดเห็นต่าง ๆ เหล่านั้น พร้อมทั้ง
เสนอแนวทางที่จะออกแบบรายละเอียดเพื่อตอบสนองต่อความคิดเห็นดังกล่าว
ให้เหมาะสมที่สุดในกรอบแห่งการดำเนินโครงการของกรมทางหลวงชนบทต่อไป

